

**Assegni di Ricerca** - Scheda sintetica del bando da inviare all'URP unitamente al bando stesso

Sezione 1

Numero bando	IEIIT_019_2020_BO
Data scadenza domanda (gg-mm-aaaa)	<b>29/12/2020</b>
Istituto di Ricerca	IEIIT
Indirizzo internet dell'Istituto	www.ieiit.cnr.it
Sede dell'Istituto (località)	Torino
Provincia sede Istituto (sigla)	TO

Sezione 2

Numero di profili (1)	1
Numero di assegni	1
Sede assegno (località)	BOLOGNA
Provincia sede assegno (sigla)	BO
Titolo di studio	Ingegneria delle Telecomunicazioni, Ingegneria Informatica, Ingegneria Elettronica
Area disciplinare della ricerca	Ingegneria dell'Informazione
Settore Scientifico Disciplinare (SSD) prevalente (vedi elenco su Intranet IEIIT)	ING-INF/03
Tematica di ricerca	Sistemi e reti wireless per comunicazioni veicolari
Requisiti specifici	- conoscenze di linguaggi di programmazione quali C, C++, Java, Python; - competenze di base di sicurezza nei sistemi e nelle reti wireless.
Titolo Progetto in Italiano (2)	Progettazione e sviluppo di una piattaforma di validazione V2X e ADAS per una mobilità sicura e sostenibile – Piattaforma V2X e ADAS - VET
Titolo Progetto in Inglese (2)	Design and development of a validation platform for V2X and ADAS for a safe and sustainable mobility - V2X and ADAS Platform - VET

- (1) nel caso di più profili, tutta la sezione 2 deve essere ripetuta per ciascun profilo  
(2) indicare la denominazione del progetto assegnato all'istituto oppure "altro"

Sezione 3

Descrizione sintetica in Italiano (max 1000 caratteri)	<p>Il contesto del progetto è quello dei veicoli assistiti (con diversi livelli di assistenza alla guida) e connessi. Scopo del progetto è la realizzazione di una piattaforma di simulazione con hardware in the loop (HiL) che consenta l'integrazione di sistemi di connettività con sistemi ADAS per la validazione dei sistemi stessi attraverso uses cases specifici che verranno definiti e realizzati nel corso del progetto.</p> <p>La piattaforma dovrà essere costituita da un sistema di simulazione del veicolo, con human-in-the-loop, un CAN bus al quale accedere per verificare i messaggi scambiati durante la simulazione e un ambiente di stimolazione esterno che riproduce quanto avverrebbe nell'ambiente reale.</p> <p>Il progetto verrà realizzato sulla base dell'accordo firmato tra MISTER e IEIIT in data 13/01/2020 per la collaborazione nell'ambito del progetto "PROGETTAZIONE E SVILUPPO DI UNA PIATTAFORMA DI VALIDAZIONE V2X E ADAS PER UNA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE", firmato tra FEV Italia e</p>
--	---



	<p>MISTER e inserito all'interno del Programma Operativo Regionale "POR FESR 2014-2020 e PRO FSE 2014 2020: Accordi regionali di insediamento e sviluppo delle imprese" – Bando 2019 in attuazione dell'Art.6 della Legge Regionale 14/2014 e s.m.i CUP E81B19000140009.</p> <p>Tale contratto prevede l'attivazione di consulenze scientifico-tecnologiche a favore di CNR IEIIT per la realizzazione di parte delle attività di progetto.</p>
Descrizione sintetica in Inglese (max 1000 caratteri)	<p>The context is that of assisted (with different levels of assistance) and connected vehicles.</p> <p>Objective of the project is the realization of a simulation platform with hardware in the loop (HiL) able to integrate connectivity and ADAS systems and validate them in specific use cases to be defined along the project.</p> <p>The platform should be constituted by a simulation system with human-in-the-loop, a CAN bus to verify the exchanged messages during simulation and by the simulation of an external environment.</p>
E-mail (responsabile scientifico)	barbara.masini@ieiit.cnr.it
Telefono (responsabile scientifico)	0512093551
Tipologia Progetto Europeo (es. FP7/ideas)	Progetto regionale (regione Emilia Romagna) Programma Operativo Regionale "POR FESR 2014-2020 e PRO FSE 2014-2020"
Risorse di personale disponibili per la realizzazione del progetto a cui fa riferimento l'assegno	Saranno coinvolti nel progetto Barbara M. Masini, responsabile del progetto, esperta di sistemi wireless per la mobilità, Alberto Zanella, esperto di sistemi e reti wireless anche applicati alla mobilità, Stefania Bartoletti, esperta di sistemi di posizionamento e Francesco Guidi, esperto di sistemi di antenna e di posizionamento.
Descrizione analitica dell'effettivo apporto atteso dall'utilizzo della risorsa di personale da assumere	<p>Nonostante il know how del personale strutturato, occorre man power per lo sviluppo di software e per acquisire nuove competenze sulla sicurezza wireless.</p> <p>Infatti, visto il contesto del progetto e il crescente numero di applicazioni veicolari che prevedono la comunicazione tra veicoli, il tema della sicurezza del dato sul canale wireless diventa sempre più importante e richiede di risolvere sfide sempre maggiori.</p> <p>L'assegnista sarà dedicato, in parte, allo sviluppo di parti software della piattaforma affiancando il personale strutturato già coinvolto nel progetto e, in larga parte, nello studio e nelle risoluzioni di problematiche legate alla sicurezza wireless della comunicazione veicolare.</p> <p>L'assegnista deve avere esperienze di programmazione ed essere in grado di interfacciarsi con i colleghi del partenariato in relazione a decisioni e discussioni sulle scelte ottime di programmazione e gestione delle varie componenti del sistema.</p>

